

## THE SIN

Leven in Zonde!



**T**homas Haberman is waarschijnlijk de grootste onbekende onder de super custombouwers van de hedendaagse Duitse ombouwscène. Nog voor hij zelfstandig werkte wonden verscheidene motoren, die van zijn hand kwamen, prijzen voor de grote namen in Duitsland. Onder zijn klanten bevonden zich constructiehuizen en winkels zoals HPU en Fierecks Harley-Davidson. Zijn bijdrage aan de Bike Farms "Michael Schumacher Bike" was al even cruciaal als die voor de Lord of the Rings Chopper. In opvolging van The Skull, die enorm aansprak in Europa, komt deze chopper genaamd: The Sin.



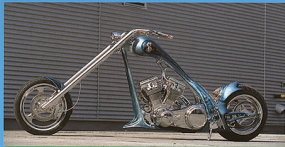
**D**eze chopper werd speciaal gemaakt om tijdens de Daytona Bike Week geduwd te worden. Er was dit jaar premier genoeg werk of geen zonnepijpe te leggen in het andere 20 paradijsje Daytona. We hadden zo graag foto's gemaakt met de jongstechte motoradviseurs van Florida, die een perfecte weergave zouden zijn van wat ooit het eerste paradijs was voor de doozzards. Een mooie reukte Eva, eensook van alle leere alsende, met al zonder oppel, ook heel goed gepast hebben bij het slongmetaal. De veenomatidgheden zorgden er echter voor dat we moesten wachten tot de 15-week chopper terug op het Europese vasteland was om een fotohoor te organiseren.

In opvolging van zijn vorige project wou Thomas deze keer nog een stap verder gaan. Langere voorwerk, kortere wél, meer kunstig metaalwerk en een al even kunstig spulwerk uitgevoerd door Klaus Herwig.

De klant was het best indien enkel hemheen bepaald wordt en ze hoer creativiteit ten volle kon uitleven. Met andere woorden zo wil iedere klantvoor wel werken! De klant vertrouwt niet zijnd deze manier van doen en wil alles op voorhand weten. Je moet laten schitteren is en blijft dan ook gebaseerd op wederzijds vertrouwen en Klaus heeft dit vertrouwen hooggevoerd niet beschouwd: het resultaat is meer dan OK!

Het nieuw ontwerp is geleid met het oog op een super zuivere stijl, zowel op gebied van uitsicht als rijden. De rechter zijde is ontlozen van alles wat al stoned kon ontvreden worden. De machine ziet er laag uit en leek gebouwt ze zich vrij goed in de bochten. Een paar kilometers van Thomas' atelier vind je de meest mooie landselijke wegen met de alpenbergen die optijen van de horizon, ideaal tegebeid dat!





Het metaalwerk is een kluis apart, zuiver en absoluut vakmanschap. Het gewoon eens op de motor waarmee de super-geschnitte tank roadfoor overgaat in het frame. Koetswerkstukken en heavy metal freestyl krijgen wellicht invulling in de ogen als ze dit aanschouwen!

Als keuzemoment werd er gekozen voor de standaard HD Twin Cam 8 en dit om moeilijkheden te vermijden met de homologatie. Zeker aangevoelde de uitkooptoren. In deze tijd kun je beter uitkijken, de

Duitse TÜV laat immers niet met zich spelen! En dan spreken we nog niet over de politie in het zuiden van Duitsland, die zijn redelijk snel om een motor, die niet direct in hun platteland van motorrijden past, te confisqueeren (nog maar een te staart!

Het metaalwerk wordt volledig gesponsoreerd en volledig vervaardigd, aangevuld met een AMH ontbreking ontwerpen door Charles Altmann en een S&S super 8 carburator, geeft deze een gewaltige extra kracht ten opzichte van de standaard versie. Zonder



schadelijke gevolgen voor het blok, de primaire en de secundaire overbrenging. De achterveren is van de hand van Speed-Point Racing in Telfs en is een gepatenteerd systeem, uitgevoerd in hetzelfde metaalwerk als de Porsche touring sport keermotoren.

Bij het aankomst van deze super chopper vind je zelfs na een half uur staren nog ongebruikelijk gedetailleerde onderdelen en bij je, met aandacht in de ogen, vaststellen hoe fantastisch het geheel afgewerkt is.

In de ogen van de Duitse TÜV zitten er rechtstreeks nog een gedeelte legale onderdelen op: de lengte van het achterzpatbord, het ontbreken van achteruitkijkspiegels en de zijdelingse gemonteerde num-

merplaat die misschien een beetje, maar dan wel een heel klein beetje te, te ver naar voren staat. Duitsland is inderdaad niet het paradijselijke half van Eden, zeker niet voor de lokale Harley rijders. Maar nog nu zelf is deze supermotor niet enkele pekelzonden waard! Wie zijn er van overtuigd dat er meer dan een liter met deze slang in zorde wil rondvoeren om de dichtstbijzijnde Dio te verkiezen!

Tekst: Horst Büdler & AW  
Foto's: Horst Büdler

